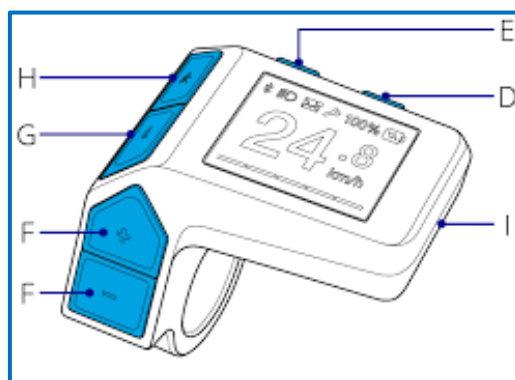


## Conseils d'utilisation GIANT FATHOM E+2

### Modes d'assistance



Appuyez sur le bouton **MARCHE/ARRET (E)** pour mettre le système sous tension.

Appuyez sur le bouton **MARCHE/ARRET (E)** pendant au moins 2 secondes pour mettre le système hors tension.

Appuyez sur le bouton **INFO (G)** pour changer de champs de données (vitesse, autonomie, etc.).

Appuyez sur les boutons **PLUS/MOINS (F)** pour passer au niveau d'assistance désiré.

Les VTT à assistance électrique sont dotés de 5 modes d'assistance manuels et 1 mode d'assistance automatique :

- **Mode 1 – ECO** : assistance très faible, pédalage difficile
- **Mode 2 – TOUR** : mode sportif, assistance faible
- **Mode 3 – ACTIVE** : assistance importante, pédalage confort
- **Mode 4 – SPORT** : assistance puissante
- **Mode 5 – POWER** : assistance très puissante
- **Mode 6 – AUTOMATIQUE** : mode adaptatif, le vélo adapte l'assistance en fonction du profil de la route, de la vitesse, etc. Pour activer ce mode : appuyez 5 secondes sur le bouton **MOINS (F)**

**Attention** : les modes 4 et 5 sont très énergivores, ils réduisent de façon importante l'autonomie de la batterie.

Appuyez sur le bouton d'**assistance à la marche (H)** puis appuyez sur le bouton **PLUS (F)** dans les 3 secondes pour activer l'assistance à la marche.

**Pour plus de confort, le mode automatique est conseillé.**

Il est préférable de démarrer en petite vitesse (grande couronne) pour ne pas demander au moteur un effort trop important au démarrage.

L'économie d'énergie est basée sur la cadence de pédalage : plus le pilote mouline et passe au mieux ses vitesses, plus il économisera sa batterie et plus il pourra aller loin.

## Nettoyage et maintenance

Pour le nettoyage du vélo, il est impératif de **laisser la batterie en place sur le vélo**.

Le nettoyage du vélo doit se faire à l'aide d'un chiffon. **L'utilisation d'un karcher est interdite**. Un jet d'eau sans pression peut être autorisé uniquement si le vélo est très sale.

Il est nécessaire d'essuyer le vélo après lavage et ne pas le laisser sécher naturellement, surtout au niveau des connectiques batteries. 9 pannes sur 10 constatées proviennent de l'humidité dû à un nettoyage trop intensif du vélo.

Le vélo doit toujours resté debout.

## Conseils batterie

**La batterie doit être stockée entre 15 et 20°C, à l'abri de l'humidité**. Il ne faut jamais laisser la batterie inactive en plein soleil, même durant une période courte.

Chargement de la batterie :

Il faut compter environ **4 heures** pour une charge complète de la batterie.

Il est impératif de ne pas laisser la batterie branchée au-delà du chargement complet.

Il est conseillé de charger la batterie à température ambiante, autour de 20°C.

Pour brancher la batterie, il est conseillé de la poser coté "Cover" avec le détrompeur du chargeur vers le bas. Attention à bien aligner correctement tous les connecteurs avant la connexion.

Période d'inactivité :

Il est préférable de retirer la batterie si le vélo n'est pas utilisé durant plusieurs jours pour ne pas la faire faiblir.

Durant la période d'inactivité du vélo, il est nécessaire de reconnecter **une fois par mois minimum** la batterie sur le vélo et de l'allumer durant 5 minutes pour la rendre active.

Si le vélo doit rester inactif plus de 2 mois alors il est impératif de stocker la batterie à un niveau de charge de 60% et non de 100% (phénomène d'endormissement). Il existe un bouton sur le chargeur pour que la charge s'arrête automatique à 60%.

Autonomie : Batterie 500 W utilisable de 2h30 à 4h en général. L'autonomie varie en fonction du poids, du mode utilisé, du dénivelé, de la température, ... Pensez à surveiller le % de batterie restant car une fois « vide » ce sera « sports » de rentrer.

# Bonne route !